

Bedienungsanleitung

Motorschubkarren Nachrüstsatz

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem neuen Elektromotor-Nachrüstsatz für Ihre Schubkarre. Im Folgenden finden Sie technische Daten und Hinweise zum sachgemäßen Umgang. Es handelt sich um ein Qualitätsprodukt aus deutscher Fertigung. Alle Teile sind einzeln erhältlich. Sollten Sie ein Ersatzteil benötigen oder Fragen zum Gerät haben, geben Sie uns bitte Bescheid. Wir helfen Ihnen gerne weiter.



Technische Daten:

Maximale Zuladung in der Ebene 150 kg, geringere Zuladung am Hang oder in schwierigem Gelände. Mit 50 kg Zuladung bewältigt der Motor noch eine Steigung von 40%.

Maße Akkukasten: L x B x H ca. 380 x 160 x 108 mm,
Steuergerät: L x B x H ca. 130 x 110 x 35 mm,

Antrieb durch Radnabenmotor mit profiliertem Rad

Steuerung über Daumenhebel stufenlos regulierbar

Elektromagnetische Bremse, die beim Bergabfahren den Akku lädt

Bleiakkus gasdicht, 3 x 12 V / 7Ah (wahlweise auch 12Ah)

6 Monate Garantie auf Akkus • Ladegerät 110 - 230 Volt , 4 A

Standzeit der Akkus ca. 5 Std, je nach Einsatz

Drehmoment Dauerbetrieb 17 NM • Geschwindigkeit 0 - 5 km/h

Leistung 250 Watt, Spannung 36 Volt

Stromaufnahme ca. 8 Ah • Motorstrombegrenzung 18 A • Batteriesicherung 30 A

Bitte verwenden Sie zur Reinigung keinen Hochdruckreiniger, um den Motor und die Steuerung nicht zu beeinträchtigen. Die Garantie erlischt bei unsachgemäßer Handhabung.

Steuerung:



1. Roter Knopf: elektromagnetische Bremse, bremst die Schubkarre beim Bergabfahren durch eine elektromagnetische Bremse und lädt dabei die Akkus wieder auf.
2. Oranger Knopf: Ein/aus, leuchtet wenn das Gerät eingeschaltet ist
3. Stufenloser Gashebel
4. Rote Anzeige für Power (leuchtet, wenn Gerät eingeschaltet ist, das kurze Nachleuchten nach dem Ausschalten ist normal)
gelbe und grüne Anzeige für Batteriestand:
grün = voll, gelb = leer

Laden der Akkus

Das Ladegerät passt Ladestrom und Spannung automatisch an den Akkuladezustand an. So wird der Akku vor Beschädigungen geschützt. Ist die Vollladung erreicht wird automatisch in den Wartungsmodus umgeschaltet.

- Zum Laden verbinden Sie zunächst das Ladegerät mit dem Akkukasten auf der Unterseite der Schubkarre.
- Dann stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in die Steckdose und schalten das Ladegerät ein.
- Nun muss die rote Netzkontrollleuchte und die Ladekontrolle rot-orange leuchten. Sollte die Ladeleuchte grün leuchten bitte überprüfen Sie den Kontakt zum Akkukasten oder wechseln Sie die defekte Ladesicherung.
Leuchtet keine der Kontrollleuchten ist entweder die Netzsicherung defekt (Sicherung im Gerät kann nur vom Service gewechselt werden) oder keine Netzspannung vorhanden.
- Verwenden Sie beim Wechseln der Sicherung nur Sicherungen mit den gleichen Werten, wie die Originalsicherungen (Ladesicherung 5 A 250 V flink) da sonst bei Störungen Schäden an Akku und Ladegerät entstehen können oder gar die Elektronik verbrennen kann. Bei Schäden, die in Folge falscher Sicherungen auftreten, erlischt jeglicher Garantieanspruch.
- Ist der Akku vollständig geladen, wechselt die Farbe der Ladekontrolle auf grün. Jetzt schaltet das Ladegerät in den Erhaltungsmodus. Sie können nun das Ladegerät vom Akkukasten abstecken. Es ist nicht notwendig, den geladenen Akkukasten sofort vom Ladegerät zu trennen, da die Automatik des Ladegeräts mögliche Überladung verhindert.
- Sie können das Ladegerät auch dazu nutzen, die Akkus, mit dem Erhaltungsmodus fit zu halten, wenn Sie den Schubkarren länger nicht benutzen. Durch die Schaltnetzteiltechnik wird dabei dem Netz nur wenig Strom entnommen.



Bitte verwenden Sie das Ladegerät nur im Innenbereich und übergießen Sie es nicht mit Flüssigkeiten. Ventilationsöffnung nicht abdecken.

dmg movement

Grübels 12

88138 Weissensberg

Telefon: 08389 984326 Fax: 8659
Mobil: 0171 1248796

e-mail: info@dmg-movement.de
Internet: www.dmg-movement.de

